Imported spring-steel bales for your furnace

आपकी फर्नेस के लिए आयातित स्प्रिंग-स्टील गांठें

Industrade Partners · Tabrez Malik (proprietor) · Mirdgan Jhalu, Bijnor, UP 246728 · WhatsApp +91 96393 53061 · industradepartners.in@gmail.com · https://industradepartners.in

WHAT YOU GET

- Bare bonnell / open-coil mattress spring units from checked UK yards, baled
- Clean spring-steel wire, about 97% usable; no fabric or foam
- HS 7204.49 (B1010 iron and steel scrap), 20–25 t per 40-ft container
- Cleared at Mundra; no pre-shipment inspection certificate needed for UK origin

आपको क्या मिलेगा

- ब्रिटेन के जाँचे हुए यार्ड से बेल्ड साफ़ बोनेल/ओपन-कॉइल मैट्रेस स्प्रिंग
- लगभग 97% उपयोगी स्प्रिंग-स्टील तार; कपड़ा या फोम नहीं
- HS 7204.49, प्रति 40-फुट कंटेनर 20–25 टन
- मुंद्रा पर क्लीयरेंस; ब्रिटेन मूल के लिए PSIC की ज़रूरत नहीं

INDICATIVE COST AT YOUR GATE · आपके गेट पर अनुमानित लागत (29 SEP 2026, EX-GST)

UK seller price (FOB)	Container weight	Landed at a north-India gate, incl. our fee	Your saving vs local LMS (₹27.5–30.5/kg)
£60 / t	24 t	₹20.4 / kg	₹7.1–10.1 / kg
£80 / t	24 t	₹23.0 / kg	₹4.5–7.5 / kg
£80 / t	20 t	₹25.2 / kg	₹2.3–5.3 / kg
£100 / t	24 t	₹25.6 / kg	₹1.9–4.9 / kg

Route Mundra → rail to ICD → truck to your gate; plants near Mundra pay about ₹2,000–3,000/t less. Includes ocean freight (~USD 1,400/box), port and ICD charges, customs broker, scanning, inspection, insurance, bank and FX costs, and an Industrade fee of ₹2,000/t. Excludes IGST 18%, which is creditable. Basic customs duty on HS 7204 is nil (your broker confirms). FX £1 = ₹127.3. You receive a firm, line-by-line quote for each container.

HOW IT WORKS — YOU STAY IN CONTROL

- You import under **your own IEC** and consents; we act as your buying agent
- You pay the UK seller **through your bank**, only against your own inspector's report, a verified bill of lading and matching papers
- We find and vet the seller and build the document pack
- Our fee is a fixed ₹/t, earned only after the container is loaded
- **One trial container first**; the price is re-set after the yield test

कैसे काम करता है — नियंत्रण आपके पास

- आप **अपने IEC** और सहमतियों से आयात करते हैं; हम आपके खरीद एजेंट हैं
- आप विक्रेता को **अपने बैंक से** भुगतान करते हैं, केवल अपने निरीक्षक की रिपोर्ट और सत्यापित B/L पर
- हम विक्रेता की जाँच करते हैं और दस्तावेज़ तैयार करते हैं
- हमारा शुल्क प्रति टन तय है, केवल लोडिंग के बाद
- **पहले एक ट्रायल कंटेनर**; यील्ड देखकर अगली कीमत तय

WHAT WE NEED FROM YOU

- Consent to operate (Air/Water) and hazardous-waste authorisation covering imported ferrous scrap and tonnage
- Last year's Form 4 annual return (or your broker's plan for a first import)
- IEC, GSTIN, SIMS registration, your customs broker
- Monthly volume and grades; LC or cash-against-documents capacity

आपसे क्या चाहिए

- CTO (वायु/जल) और आयातित फेरस स्क्रैप को कवर करने वाला प्राधिकरण
- पिछले वर्ष का Form 4 वार्षिक रिटर्न
- IEC, GSTIN, SIMS पंजीकरण, आपका कस्टम ब्रोकर
- मासिक मात्रा और ग्रेड; LC या CAD क्षमता

SAFEGUARDS BUILT INTO EVERY CONTRACT

Seller vetted on UK company and waste registers · 10–15% held back until customs release · seller takes back off-spec cargo at its own cost · at least 14 days free time at Mundra · claims within 7 days with a joint survey · one accurate description on every document.

Indicative figures, 29 Sep 2026; prices move with the UK scrap price, freight and FX. This sheet is not an offer. · सांकेतिक आँकड़े; अंतिम कीमत हर कंटेनर के लिए लिखित रूप में।